Информационное письмо по транспортному происшествию, допущенному 08.03.2025 на железнодорожном пути необщего пользования   
ООО ТК «СЭВКО» примыкающем к станции Аппаратная Свердловской железной дороги — филиала ОАО «РЖД»

1. Обстоятельства произошедшего:

08.03.2025 в 8 часов 17 минут на нерегулируемом неохраняемом дежурным работником железнодорожном переезде необщего пользования   
№ 6, находящимся на пересечении пути необщего пользования   
ООО ТК «СЭВКО» и автомобильной дороги необщего пользования, допущено столкновение маневрового состава (локомотив ТГМ6А № 1904 и 4 вагона-термоса ИВТ) с полуприцепом грузового автомобиля марки Рено (седельный тягач г/н С445НО 196).

Маневровый состав под управлением машиниста тепловоза   
АО «Уралпромжеддортранс» следовал с пути необщего пользования   
ООО ТК «СЭВКО» на выставочные пути необщего пользования   
АО «Уралпромжелдортранс» вагонами вперед со скоростью 5 км/ч. Во время движения маневрового состава составитель поездов   
АО «Уралпромжелдортранс», в нарушении местной инструкции находился   
на автосцепке головного вагона.

Водитель грузового автомобиля Рено не выполнив требования знака   
2.5 «Движение без остановки запрещено» выехал на железнодорожный переезд без остановки, в результате чего произошло столкновение головного вагона маневрового состава, на автосцепке которого находился составитель поездов   
АО «Уралпромжелдортранс», с полуприцепом грузового автомобиля.

В результате столкновения составитель поездов   
АО «Уралпромжелдортранс» получил тяжкие телесные повреждения, был доставлен в государственное автономное учреждение здравоохранения «Березовская центральная городская больница», где от полученных травм скончался.

1. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной столкновения железнодорожного подвижного состава   
с транспортным средством на нерегулируемом неохраняемом железнодорожном переезде пути необщего пользования ООО ТК «СЭВКО», явилось нарушение водителем грузового автомобиля Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1995   
№ 1090 (далее – Правила), в части выезда на железнодорожный переезд перед приближающимся поездом и невыполнения требований дорожного знака   
2.5 «Движение без остановки запрещено».

1. Обязательные требования, несоблюдение которых привело   
   к возникновению нарушения безопасности движения:

Водителем грузового автомобиля Рено нарушены требования:

пункта 15.1 Правил, в части непредоставления преимущественного права проезда поезду (локомотиву, дрезине);

пункта 15.2 Правил, в части выезда на железнодорожный переезд перед приближающимся поездом;

пункта 15.4 Правил, в части невыполнения требований знака   
2.5 «Движение без остановки запрещено»;

Составителем поездов АО «Уралпромжелдортранс» нарушены требования:

пункта 23 раздела III приложения № 10 к приложению   
№ 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации утверждённых приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250,   
в части организации маневровой работы так, чтобы были обеспечены безопасность движения, личная безопасность работников, занятых на маневрах, при движении маневрового состава вагонами вперед.

1. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России   
от 18 декабря 2014 г. № 344, данное событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, классифицировано как **крушение.**